



ALINEACIÓN Y BALANCEO ELECTRÓNICO DE RUEDAS

PERFIL DE EGRESO: Una vez finalizado el curso el egresado podrá desempeñarse como operario en alineación y balanceo de ruedas con sistema electrónico. Asimismo podrá realizar la verificación de funcionamiento y estado del tren delantero del vehículo.

PERFIL DE INGRESO: Tener conocimientos generales de suspensión automotriz.

DURACIÓN: 60 horas.

LUGAR DE REALIZACIÓN: Avda. Gral. Rondeau 2042.

NÚMERO DE PARTICIPANTES: Mínimo 10, máximo 12.

SÍNTESIS DEL PROGRAMA

◆ Unidad 1 - Medidas de seguridad ◆ Unidad 2 - Chasis y su importancia ◆ Unidad 3 - Detección de "juegos" de la dirección y de la suspensión. ◆ Unidad 4 - Tipos de dirección en general. ◆ Unidad 5 - Clases y estructuras de ruedas y neumáticos. ◆ Unidad 6 - Inspección de tren delantero. ◆ Unidad 7 - Ángulos de la dirección. ◆ Unidad 8 - Mediciones y controles. ◆ Unidad 9 - Alinear tren delantero y trasero. ◆ Unidad 10 - Balanceo de ruedas estático y dinámico. ◆ Unidad 11 - Responsabilidad profesional.

TARJETAS: VISA – CABAL – TARJETA D – MASTERCARD

En caso de abonar con Tarjeta, no lleva descuento por pronto pago.

La primera cuota se abona al momento de la inscripción en forma contado efectivo.
Las cuotas siguientes vencen los días 20.

DESCUENTO BUEN PAGADOR Abonando antes del día 10, el participante tiene un 10% de descuento en la cuota. Este beneficio no es acumulable a otros beneficios tales como: convenios, Tarjeta Joven, descuento para ex alumnos (que tienen este beneficio para el total del curso, incluida la primera cuota).

Los pagos realizados después del vencimiento generarán un recargo de un 2% y un interés del 5% a partir del mes siguiente al del vencimiento.

El precio incluye material de apoyo y todos los materiales para la realización de las prácticas. La inversión en capacitación puede ser deducida una vez y media del IRAE. El certificado de aprobación del curso será entregado una vez que se haya concluido el pago total del mismo. COCAP esta afiliado al Clearing de Informes.